



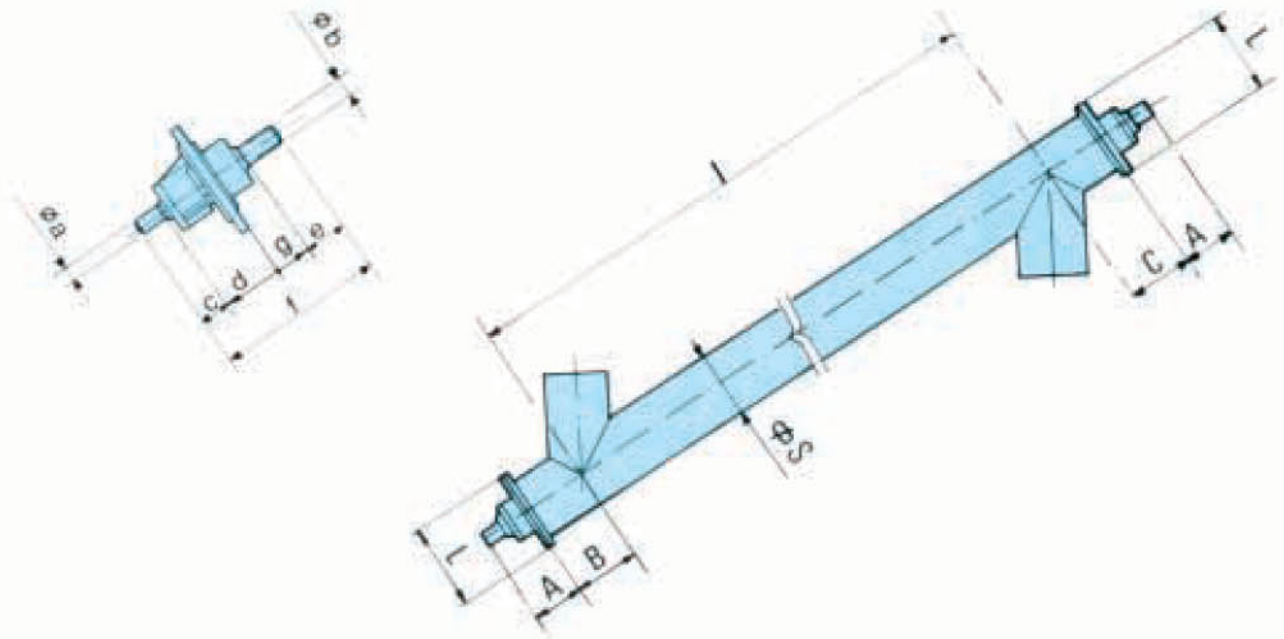
WAM®



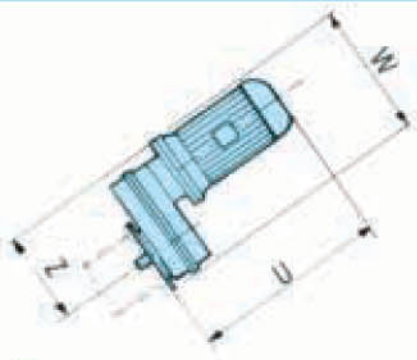
TUBULAR SCREW CONVEYORS AND FEEDERS
ROHRSCHECKEN
VIS SANS FIN TUBULAIRES
COCLEE TUBOLARI

TU

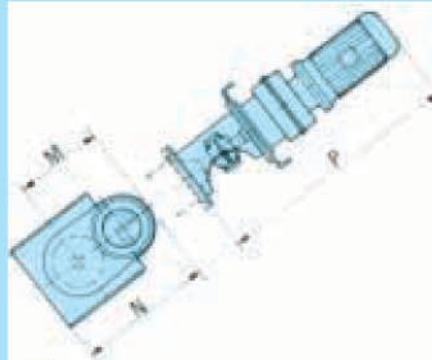




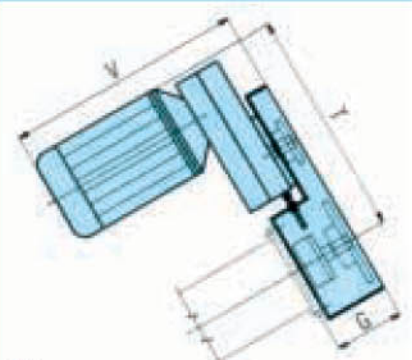
A BARE SHAFT - OHNE ANTRIEB - ARBRE NU - ALBERO NUDO



B
DIRECT DRIVE
DIREKTANTRIEB
TRANSMISSION DIRECTE
TRASMISSIONE DIRETTA



C
FLEXIBLE COUPLING
DIREKTANTRIEB MIT KUPPLUNG
ENTRAÎNEMENT PAR ACCOUPLEMENT
TRASMISSIONE CON GIUNTO



D
CHAIN TRANSMISSION
ANTRIEB MIT KETTENÜBERSETZUNG
ENTRAÎNEMENT PAR CHAÎNE
TRASMISSIONE A CATENA

SCREW SCHNECKE VIS COCCLEA Ø	A	**	**	G	I	L	M	N	P	S	T	U	V	W	Z	a	DIN 5482	b	c	d	e	f	g
	114	131	140	120	150		190	268	413	790	114	600	559	600	368	268	25	28x25	50	81	65	250	54
139	131	140	120	150		190	268	413	790	139	600	559	600	368	268	25	28x25	50	81	65	250	54	
168	172,5	160	140	190		250	330	450	890	168	650	581	650	420	305	35	40x36	55	117,5	85	330	72,5	
193	172,5	170	150	200	*	280	376	450	890	193	775	581	760	420	305	35	40x36	55	117,5	85	330	72,5	
219	172,5	180	160	200		275	400	490	890	219	775	581	760	420	305	35	40x36	55	117,5	85	330	72,5	
273	172,5	220	180	200		330	400	520	890	273	820	581	780	420	305	35	40x36	55	117,5	85	330	72,5	
323	172,5	220	220	200		330	400	645	1180	323	850	868	780	540	400	35	40x36	55	117,5	85	330	72,5	

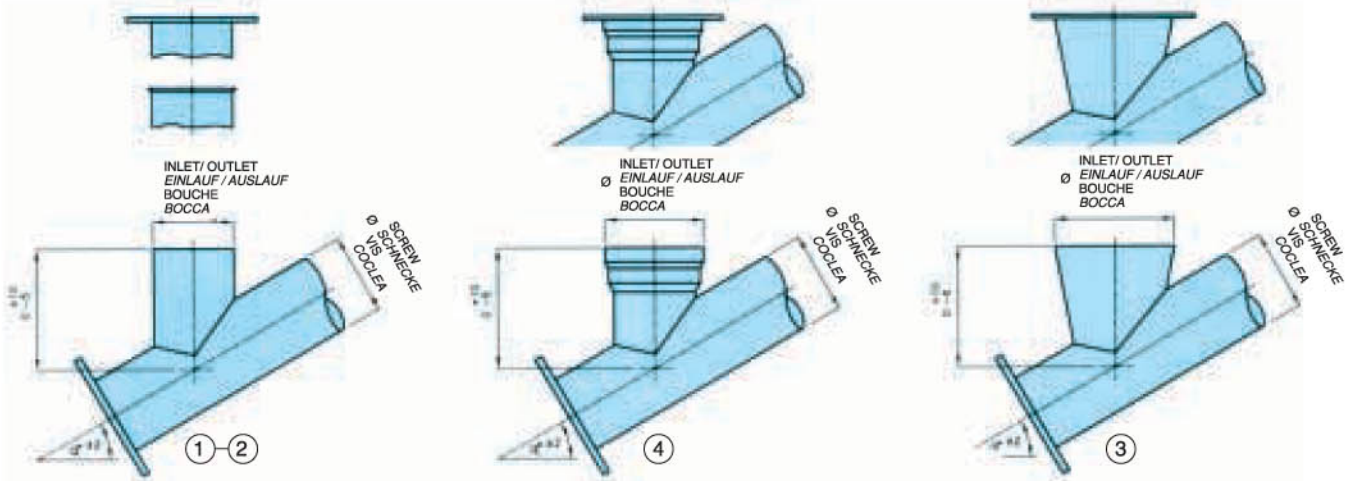
* FULL CHOICE OF LENGTHS AVAILABLE, BY MULTIPLES OF 10 mm - IN SCHRITTEN VON 10 mm - MULTIPLES DE 10 mm - MULTIPLI DI 10 mm

** Valid for round inlet and outlet spouts. For square or rectangular inlets and outlets check in the TU-catalogue or contact our local sales office.
Gültig nur für runde Ein- und Ausläufe. Bei quadratischen oder rechteckigen Ein- und Ausläufen im TU-Katalog nachschlagen oder eines unserer Verkaufsbüros kontaktieren.
Valide seulement pour des bouches rondes. Avec des bouches carrées ou rectangulaires consulter le catalogue TU ou contacter un des nos bureaux de vente.
Valido per bocche circolari. Per bocche quadrate o rettangolari consultare il ns catalogo tecnico TU o la ns rete vendita.

N.B.: Values referring to transmission type B-C-D are max. dimensions; they may change according to size of drive installed.
N.B.: Die auf die Antriebe B, C, und D bezogenen Maße sind Maximumangaben und variieren je nach Antriebsgröße.
N.B.: Les codes se réfèrent aux entraînements type B-C-D et les dimensions sont les maxi. Elles peuvent varier selon la grandeur de la motorisation installée.
N.B.: Le quote, che si riferiscono alle trasmissioni tipo B, C, D, si intendono come ingombro max, e possono variare secondo la motorizzazione installata.

SOLUTION F WITH FLANGE
 VERSION F MIT FLANSCH
 SOLUTION F AVEC BRIDE
 SOLUZIONE F CON FLANGIA

SOLUTION T WITH BEADED EDGE
 VERSION T MIT BÖRDEL
 SOLUTION T AVEC JONC
 SOLUZIONE T CON BORDINO



SCREW SCHNECKE VIS COCLEA Ø	INLET/OUT EINLAUF/AUSLAUF BOUCHE BOCCA Ø	DIMENSION "D" ACCORDING TO α AND SOLUTION CHOSEN - HOME "D" IN FUNKTION VON α SOWIE DER GEWÄHLTEN VERSION. DIMENSION "D" EN FONCTION DE α ET DE LA SOLUTION CHOISE - ALTEZZA "D" IN FUNZIONE DI α E DELLA SOLUZIONE SCELTA.												kg										
		*	0°		5°		10°		15°		20°		25°		30°		35°		40°		45°			
			F	T	F	T	F	T	F	T	F	T	F		T	F	T	F	T	F	T	F	T	
114	114 ○	1	120		120		120		120		120		170		170		170		170		220		2	
	168	3	170	220	170	220	170	220	170	220	170	220	170	220	170	220	220	220	220	220	220	220	2	
	193	3	245	295	245	295	245	295	245	295	245	295	245	295	245	295	245	295	245	295	245	295	3	
	219	3	225	275	225	275	225	275	225	275	225	275	225	275	225	275	225	275	225	275	245●	275	3	
139	114	1	145		145		145		145		145		145		145		195		195		245		2	
	168 ○	4	210		210		210		210		210		245		245		245		245		295		3	
	193	3	175	225	175	225	175	225	175	225	175	225	175	225	175	225	225	225	225	225		225	2	
	219	3	250	300	250	300	250	300	250	300	250	300	250	300	250	300	250	300	300	300	300	300●	300	3
168	168 ○	1	175		175		175		175		175		175		175		225		225		250		3	
	193	4	230		230		230		230		230		290		290		290		290		350		5	
	219	4	230		230		230		230		230		290		290		290		290		350		8	
	273	3	325	375	325	375	325	375	325	375	175	375	325	375	325	375	325	375	325	375	325	375	5	
193	168	1	200		200		200		200		200		200		200		200		200		250		3	
	183 ○	1	175		175		175		175		175		225		225		225		225		275		5	
	219	4	250		250		250		250		250		295		295		295		295		360		8	
	273	3	250	300	250	300	250	300	250	300	250	300	250	300	250	300	250	300	300	300	300	300	5	
219	323	3	290	340	290	340	290	340	290	340	290	340	290	340	290	340	290	340	290	340	340	340●	340	7
	193	1	205		205		205		205		205		205		255		255		255		305		5	
	219	1	205		205		205		205		255		255		395		395		395		395		8	
	273	4	280		280		280		280		280		335		335		335		335		405		10	
273	323	3	320	370	320	370	320	370	320	370	320	370	320	370	320	370	320	370	320	370	370	370●	370	7
	219	1	260		260		260		260		260		310		310		455		455		455		8	
	273 ○	1	250		250		250		300		300		300		300		400		400		400	400●	400	10
	323	4	315		315		315		315		315		385		385		385		385		480		13	
323	356	3	300		300		300		300		300		300		-		-		-		-		7	
	273	1	260		260		260		260		360		360		360		360		360		460		10	
	323 ○	1	300		300		300		300		300		360		360		360		360		460		13	
	356	3	310		310		310		310		360		360		360		360		360		460		17	

BEADED EDGES AND FLANGES MUST BE ORDERED SEPARATELY - BÖRDEL UND FLANSCHGE GESONDERT BESTELLEN
 JONCS ET BRIDES COMMANDER SEPARMENT - BORDINO E FLANGIA VANNO ORDINATI A PARTE

- FOR FLANGE CHOICE SEE CATALOGUE
- FLANSCHGE SIEHE KATALOG
- POUR BRIDES VOIR TABLEAU DANS LE CATALOGUE
- PER SCELTA FLANGE VEDI CATAL. SPECIFICO

- STANDARD DIAMETER UNI-ESS SPECIFIED OTHERWISE
- STANDARD DURCHMESSER, WENN NICHT ANDERS SPEZIFIZIERT
- DIAMETRE STANDARD SI NE PAS SPECIFIE
- DIAMETRO STANDARD QUANDO NON SPECIFICATO

- ① ROUND INLET/OUTLET
ZYLINDRISCHE EIN-U. AUSLÄUFE
BOUCHES CYLINDRIQUES
BOCCHIE CILINDRICHE
- ② TAPERED-ROUND INLET/OUTLET
ZYLINDRISCH EINGEZOGENE EIN-U. AUSLÄUFE
BOUCHES CONIQUES CYLINDRIQUES
BOCCHIE CONICHE CILINDRICHE

- ③ TAPERED INLET/OUTLET
KONISCHE EIN-UND AUSLÄUFE
BOUCHES CONIQUES
BOCCHIE CONICHE
- ④ BEADED INLET-OUTLET
GEBÖRDELTE EIN-U. AUSLÄUFE
BOUCHES BORDÉES
BOCCA BORDATA

N.B.: Do not fit outlets with smaller diameters than the conveyor diameter. Use "XBB" outlet instead
 N.B.: Ausläufe mit Durchmesser kleiner als Schneckenrohrdurchmesser dürfen nicht montiert werden. XBB - Universalausläufe verwenden.
 N.B.: Les bouches avec diamètre inférieur au diamètre de la vis ne peuvent pas être installées au décharge. Hest possible avoir des bouches du type "XBB"
 N.B.: Le bocche con diametro inferiore al Ø coclea non possono essere installate allo scarico. È possibile avere bocche tipo "XBB"

**TU - TUBULAR SCREWS
CONSIST OF:**

- EXTERNAL TUBE WITH FULLY WELDED INLET AND OUTLET (CHOICE OF ANGLES)
- CONTINUOUS FLIGHTING WELDED ONTO AN INTERNAL ROTATING PIPE
- TWO END FLANGES INCORPORATING BEARINGS FITTED WITH LONG-LASTING SEALS
- WHERE APPROPRIATE, INTERMEDIATE HANGER BEARINGS

**THE DRIVE
OPTIONS ARE:**

- BARE SHAFT
- DIRECT DRIVE
- WITH FLEXIBLE COUPLING
- WITH CHAIN TRANSMISSION

OTHER OPTIONS

- SPECIAL SEALS
- SPECIAL END BEARINGS
- SPECIAL FLIGHTING
- SPECIAL INTERMEDIATE BEARINGS
- VARIABLE SPEED DRIVE

**TU - ROHRSCHECKEN
BESTEHEN AUS:**

- AUSSENROHRMANTEL MIT END- UND ZWISCHENFLASCHEN
- ENDLOSWENDELN MIT INNENROHR VER-SCHWEISST
- ENDLAGEREINHEITEN MIT LANGLEBIGEN ABDICHTUNGEN
- ZWISCHENLAGER, SOFERN ERFORDERLICH

**TU - SCHNECKEN SIND IN
FOLGENDEN VERSIONEN
LIEFERBAR**

- OHNE ANTRIEB MIT FREIEM WELLENZAPFEN
- MIT KETTENTRIEB OHNE KUPPLUNG
- MIT DIREKTANTRIEB OHNE KUPPLUNG

**AUF WUNSCH
LIEFERBAR:**

- SPEZIALABDICHTUNGEN FÜR ENDLAGEREINHEITEN
- SPEZIALZWISCHENLAGIER
- SCHNECKENWENDELN IN SONDERAUSFOHRUNG
- REGELANTRIEB

**LE TRANPORTEUR A VIS DE LA
SERIE TU EST CONSTITUE DE:**

- UN TUBE EXTERIEUR FIXE
- UNE SPIRE CONTINUE SOUTENUE SUR UN TUBE INTERIEUR TOURNANT
- DEUX PALIERS D'EXTREMITE AVEC PRESSE - ETOUPE LONGUE DUREE
- EVENTUELLEMENT UN OU PLUSIEURS PALIERS INTERMEDIAIRES

IL PEUT ETRE FOMINI AVEC:

- ARBRE NU
- MOTORISATION FLASQUEE AVEC ACCOUPLEMENT PAR CHAÎNE
- MOTORISATION DEPORTEE AVEC TRANSMISSION PAR PIGNON ET CHAÎNE
- MOTORISATION EN LIGNE

SUR DEMANDE:

- PROTECTION PAR PRESSE
- ETOUPE SPECIALE
- SUPPORTS PALIERS SPECIAUX
- PALIERS INTERMEDIAIRES SPECIAUX
- SPIRES SPECIALES
- MOTOVARIATEUR

**I TRASPORTATORI A
COCLEA SERIE TU SONO
COSTITUITI DA:**

- UN TUBO ESTERNO FISSO
- UN ELICA CONTINUA SALDATA SU UN TUBO INTERNO RUOTANTE
- DUE TESTATE DOTATE DI TENUTE A LUNGA DURATA
- EVENTUALI SUPPORTI INTERMEDI

VENGONO FORNITE:

- AD ALBERO NUDO
- CON TRASMISSIONE DIRETTA
- A TRASMISSIONE CON GIUNTO
- CON TRASMISSIONE A CATENA

A RICHIESTA

- TENUTE SPECIALI
- TESTATE SPECIALI
- SUPPORTIINTERMEDI SPECIALI
- ELICHE SPECIALI
- MOTOVARIATORI



**FURTHER PRODUCTS
WEITERE PRODUKTE
AUTRE PRODUCTION
ALTRA PRODUZIONE**



N.B.: Rights reserved to modify technical specifications.
N.B.: Angaben ohne Gewähr. Änderungen können ohne Vorankündigung vergenommen werden.
N.B.: Toutes données portées dans le présent catalogue n'engagent pas le fabricant. Elles peuvent être modifiées à tout moment.
N.B.: Tutti i dati riportati nel presente catalogo non sono impegnativi e possono subire variazioni in qualsiasi momento.

WA.0505

11.01



WAM S.p.A.
Via Cavour, 338
I - 41030 Ponte Motta
Cavezzo (MO) - ITALY

☎ +39 / 0535 / 618 111
fax +39 / 0535 / 618 226
e-mail info@wamgroup.com
internet www.wamgroup.com
videoconference +39 / 0535 / 49 032